



**REGLEMENT
TAMIYA EUROCUP SCHWEIZ
SAISON 2014 / 2015**



VERSION 1.0 - Juli 2014

ARWICO AG – BRÜHLSTRASSE 10 – 4107 ETTINGEN BL



REGLEMENT TAMIYA EURO CUP Schweiz Saison 2014 / 2015

Version 1.0 / Juli 2014

1. Teilnahmeberechtigung

- 1.1 Teilnahmeberechtigt ist jede/r Besitzer/in eines Tamiya RC Fahrzeuges, welches dem nachfolgenden Reglement entspricht.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des TAMIYA EURO-CUP teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden. Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma Arwico AG, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.

2. Kategorien

- 2.1 **Kategorie 1: Euro-Fighter** 2WD Buggy DT-02 / DT-03
Kategorie 2: Top Stock 4WD Tourenwagen TT-02 (inkl. Juniorenwertung)
Kategorie 3: Euro TW 4WD Tourenwagen TB-04 / TA-06
Kategorie 4: M-Chassis M-Chassis Fahrzeuge
Kategorie 5: Gentleman FF-03 Fahrzeuge
Kategorie 6: Euro-GT Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis vom Typ TA, TB und TRF.
- 2.2 Das Fahren in der Kategorie 1 (Euro-Fighter) ist nur bis zum vollendeten 16. Altersjahr erlaubt. Piloten in dieser Kategorie dürfen gleichzeitig auch in der Kategorie 2 (Top-Stock) als Doppelstarter starten, nicht aber in einer der Kategorien 3 - 6.
- 2.3 Piloten der Kategorie 2 (Top Stock) dürfen in den Kategorie 3, 5 und 6 nicht als Doppelstarter starten. (Ausnahme siehe Pt. 2.3.1.). **Jedoch dürfen alle Piloten in der Kategorie M-Chassis (Kat.4) doppelstarten.**
- 2.3.1 Piloten der Kategorie 2 (Top Stock) dürfen als Testversuch während 2 Rennen pro Saison versuchsweise in einer der Kategorien 3, 5 oder 6 mitfahren.
- 2.3.2 Die 2 Erstplatzierten in der Jahresmeisterschaft Kategorie 2 (Top Stock) müssen zwingend in eine nächsthöhere Kategorie aufsteigen und dürfen danach grundsätzlich nicht mehr in der Kategorie 1 oder 2 fahren. Von dieser Regelung ausgenommen sind Piloten bis zum vollendeten 16. Altersjahr.
- 2.3.3 Ein Wechsel retour in die Kategorie 2 (Top Stock) aus einer der Kategorien 3, 5 oder 6 ist nur unter den folgenden Voraussetzungen möglich:
- 1 Der Wechsel retour in Kategorie 2 (Top Stock) ist nur per Saisonende möglich
 - 2 Der Pilot war in den beiden Vorjahren in den Kategorien 3, 5 oder 6 in der Meisterschaftsrangliste nicht in den "Top Ten"
 - 3 Der Pilot war in den beiden Vorjahren in der Meisterschaftsrangliste in der Kategorie 2 (Top Stock) noch nie auf den Rängen 1 oder 2 (gilt nicht für Junioren bis vollendetem 16. Altersjahr).
- 2.4 In der Klasse Gentleman – Kategorie 6 darf nur starten, wer in der laufenden Saison das 36. Lebensjahr erreicht hat (geboren vor dem 1.10.1978)
- 2.5 Piloten die eine SRCCA Lizenz besitzen und an der SRCCA Meisterschaft teilnehmen, sind nicht startberechtigt in der Kategorie 1 oder 2.

3. Anmeldung

- 3.1 Die jeweilige Ausschreibung zu den Rennen mit Infos wird 2-4 Wochen vor der Veranstaltung zugestellt.
- 3.2 Der Anmeldeschluss für die einzelnen Rennen ist der letzte Montag vor dem Rennwochenende oder gemäss der jeweiligen Rennanmeldung. Die Anmeldung kann auf www.tamiya-eurocup.ch abgerufen werden. Die Anmeldung ist schriftlich, per Post oder per Fax an die vorgegebene Adresse der Rennleitung zu senden.
- 3.3 Wahlweise kann die Anmeldung zu den einzelnen Rennen auch per elektronischem Anmeldeverfahren (www.rc-timing.ch) vorgenommen werden.
- 3.4 Das Startgeld pro Rennen beträgt für Jugendliche bis zum vollendeten 16. Altersjahr CHF 15.-- und für Erwachsene CHF 20.--. Für jede weitere Kategorie wird ein Startgeld von CHF 10.-- für Jugendliche und Erwachsene erhoben. Bei zu später Anmeldung wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von Fr. 5.-- erhoben.
- 3.5 **Piloten, welche unabgemeldet einem Rennen trotz getätigter Anmeldung fernbleiben, bezahlen am nächsten Rennen ein Bussgeld von CHF 20.--.**
- 3.6 Startgeld ist Reuegeld und wird nur bei einer schriftlichen Absage der Veranstaltung retourniert.
- 3.7 Jede/r Pilot/in muss mindestens 3 verschiedene Quarzpaare während des Rennens dabei haben oder eine Fernsteuerung in der neusten 2.4GHz Technologie besitzen.

4. Allgemeine Bestimmungen

- 4.1 Die Fernsteuerung oder das HF-Modul muss während der ganzen Rennveranstaltung bei der technischen Kontrolle deponiert werden. Eine Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation für das ganze Rennwochenende. Die Rennleitung kann bestimmen, dass die Module und Sender während dem Rennen beim Piloten verbleiben.
- 4.2 Vor jedem Qualifikations- und Finallauf muss das Fahrzeug, der Sender (siehe auch Pt. 4.1) bei der technischen Kontrolle abgegeben werden. Danach muss der Pilot/die Pilotin bei der nachfolgenden Gruppe Streckenposten stehen. Ein Versäumen des Streckenpostens führt zur Streichung des besten Laufes.
- 4.3 Die Streckenposten müssen Leuchtwesten tragen, damit diese gut zu erkennen sind und müssen spätestens 30 Sekunden vor dem nächsten Lauf auf ihrem Posten stehen. Die Rennleitung/Speaker ruft die Streckenposten 1 Minuten vor dem nächsten Lauf nochmals aus. **Steht der Streckenposten 30 Sekunden vor dem nächsten Lauf nicht an seinem Posten, wird sein bester Lauf gestrichen.**
- 4.4 Im Falle von sehr schlechten Witterungsverhältnissen kann ein Rennen abgebrochen werden und nach den Qualifikationsläufen oder nach den bereits gefahrenen Finalläufen gewertet werden. Es müssen aber mindestens zwei Qualifikationsläufe gefahren sein, damit ein Rennen als gültig erklärt werden kann.
- 4.5 Die Teilnehmer/innen nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.
- 4.6 Gemäss den Weisungen des Bundesamtes für Kommunikation (BAKOM) sind nur BAKOM zugelassene Senderanlagen im 27Mhz, 40Mhz und dem 2.4GHz-Band zu benutzen.
- 4.7 **Die Rennorganisation behält sich vor, auch während der Saison bestimmte abweichende Änderungen zu genehmigen, um eine Chancengleichheit zu gewährleisten.**
- 4.8 Gewerbemässiger Handel mit Modellbausätzen, Fernsteuerungen und Zubehör jeglicher Art sind an den Euro Cup Anlässen allen Beteiligten untersagt. Jeglicher Handel und Verkauf ist ausschliesslich dem am Anlass beteiligten, offiziellen TAMIYA-Händler oder der ARWICO AG vorbehalten. Als gewerbemässiger Handel gilt jeglicher Verkauf von Produkten, welcher nicht über den regulären Vertriebsweg der ARWICO AG zustande gekommen ist. Unter gewerbemässiger Handel fällt auch das Aufgeben von Sammelbestellungen im Ausland und Weiterverkaufen an Piloten in der Schweiz !

- 4.9 Piloten welche gewerbemässigen Handel mit Produkten der Firma ARWICO AG betreiben und keine Händlerakkreditierung der ARWICO AG haben, sind nicht zu den Rennen zugelassen.
- 4.10 Die Jury ist das oberste Organ der Rennorganisation. Sie besteht aus dem Rennleiter, Chef Zeitmessung, Chef technische Kontrolle und einem Fahrervertreter sowie einem Vertreter der ARWICO AG.

5. Gesamtwertung CH-Meisterschaft

- 5.1 Jede/r kann sich für die Schweizer-Meisterschaftsläufe gemäss den Anmeldebestimmungen anmelden.
- 5.2 Für die CH-Meisterschaft Jahreswertung pro Kategorie werden die 6 besten Läufe gewertet.
- 5.3 Werden 7 oder mehr Rennen gefahren, gelten die überschüssigen Rennen als Streichresultat. Bei weniger als 7 Rennen gelten alle gefahrenen Läufe.

6. Internationale Finale / EM und WM

- 6.1 Jährlich werden von Tamiya Japan oder von anderen TAMIYA Eurocup-Organisatoren internationale TAMIYA-Meisterschaften abgehalten. Was die Teilnahme, Kategorien, Rennablauf und Organisation dieser Rennen betrifft, gelten grundsätzlich die Reglemente, Weisungen und Richtlinien des Organizers respektive des Veranstalters. Diese werden separat kommuniziert und sind nicht Bestandteil dieses Reglementes.

7. Rennsaison-Beginn und Ende

- 7.1 Die CH-Meisterschaft endet im Normalfall Ende Juli und beginnt im Normalfall Mitte August.

8. Preise

- 8.1 An jedem CH-Meisterschaftslauf sind Pokale oder Ähnliches zu gewinnen.
- 8.2 Viele Überraschungspreise und Pokale sind an der CH-Meisterschaft für die jeweils 5 Erstplatzierten jeder Kategorie zu gewinnen.

9. Bestimmungen Qualifikationsläufe

- 9.1 Es wird in allen Kategorien im 5 Minuten Runden/Zeit Modus gefahren. Der Intervall bei den Qualifikationsläufen beträgt 10 Minuten.
- 9.2 Bei allen Kategorien wird im Einzelstartmodus vor der Startlinie gestartet.
- 9.3 Nach jedem Lauf muss beim darauffolgenden Lauf Streckenposten gestanden werden. Beim 1. Lauf muss die letzte Gruppe Streckenposten stehen. Bei zuwenig Streckenposten behält sich die Rennleitung vor, Helfer aus dem Fahrerlager zu bestimmen. Sollten sich diese weigern, so wird der beste Lauf gestrichen.
- 9.4 Pro Kategorie werden jeweils 3 Qualifikationsläufe gefahren. Die Rennleitung behält sich vor, die Anzahl an Qualifikations- und Finalläufen zu reduzieren, sofern es Witterungsverhältnisse und/oder die Anzahl Teilnehmer nötig machen.
- 9.5 Wenn in einem Qualifikationslauf, wo innerhalb einer Kategorie in mehreren Gruppen gestartet wird, innerhalb einer Gruppe gegenüber der vorherigen Gruppe (in der gleichen Kategorie und in gleichem Qualifikationslauf) plötzlich extrem andere Wetterverhältnisse auftreten, so kann die Rennleitung diesen Lauf abbrechen und wiederholen lassen oder ggf. nicht in die Wertung zur Finaleinteilung einbeziehen, damit die Chancengleichheit gewahrt bleibt.

10. Bestimmungen Finalläufe

- 10.1 Bei allen Kategorien dauern die Finalläufe 7 Minuten. Die Finalläufe werden im 10 Minuten Rhythmus gestartet. Der A-Final wird im Punkte-Modus, die B- und C-Finale sowie folgende im Beste-Zeit-Modus gewertet.
- 10.2 Pro Kategorie wird das A-Finale jeweils dreimal ausgetragen, die B- und C-Finalläufe jeweils zweimal und die D- und E-Finalläufe einmal, sofern mindestens 4 Teilnehmer in dieser Gruppe teilnehmen.
- 10.3 Bei den A-Finalläufen wird jeweils der schlechteste Lauf als Streichresultat gewertet. Bei Punktegleichheit (Totalpunkte **und** identische Einzelpunkte) entscheidet die beste Zeit.
- 10.4 In allen Finalläufen wird in der Le Mans oder F1 Startaufstellung gestartet. Der Speaker zählt von 5 rückwärts. Nach der 2 erfolgt das Startsignal.
- 10.5 Fahrzeuge, die während des Rückwärtszählens vom Speaker am Start eintreffen, müssen aus der Boxenstrasse gestartet werden, sobald der Rennleiter/Speaker die Boxenstrasse freigibt oder das letzte Fahrzeug die Boxenstrasse passiert hat.
- 10.6 Je nach Stand und Anzahl der Anmeldungen, können Qualifikationsläufe wie auch Finalläufe bereits am Samstag gefahren werden.

11. Weitere Bestimmungen für Quali- und Finalläufe

- 11.1 Während eines Rennlaufes dürfen keine Fahrzeuge auf der Piste repariert, Akku gewechselt oder Reifen gewechselt werden. Das Reparieren ist nur in den Boxen gestattet.
- 11.2 Das Versperren der Boxenein- und Ausfahrt sowie der Durchfahrt der Boxen wird mit einem Boxenstop von 10 Sekunden bestraft.
- 11.3 Fahrzeuge, die aus der Boxenstrasse kommen, haben keinen Vortritt. Die Fahrzeuge dürfen nicht durch den Mechaniker direkt auf die Piste getragen werden.

12. Meisterschafts-Rangliste

- 12.1 Für die jeweilige Saison wird eine schweizerische Meisterschaftsrangliste geführt.
- 12.2 Besteht in der CH-Meisterschaft Punktegleichheit bei einzelnen Piloten, gilt die folgende Regelung: Bei Punktegleichheit nach dem letzten Wertungslauf entscheidet die grössere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätzen der punktgleichen Fahrer. Sofern auch dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile hat, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise. Sollte danach keiner der punktgleichen Vorteile aufweisen, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

13. Penaltys

- 13.1 Verwarnung, Stop & Go in der Boxenstrasse oder 10 Sekunden Boxenstop bei
- | | | |
|--|---|---|
| · Versperren der Boxenein- und ausfahrt | → | 10 Sekunden Boxenstop |
| · Reparatur des Fahrzeuges auf der Piste | → | Lauf wird gestrichen |
| · Frühstart | → | erstmals Verwarnung und beim zweiten Frühstart Start aus der Boxenstrasse |
| · Behinderung eines Konkurrenten | → | erstmals eine Verwarnung und beim zweiten Mal ein Stop & Go. |
| · Abkürzen | → | Stop & Go |
- 13.2 1 Runde Abzug bei → nach dem 2. Vergehen der vorhergenannten Penaltys

13.3 Streichen des besten Laufes

- Fahrzeug, Sender, Transponder nach dem Rennlauf nicht bei der technischen Kontrolle
- Versäumen des Streckenpostens
- Fahrzeug entspricht nicht dem technischen Reglement
- Fluchen und Ausrufen auf dem Fahrerstand
- Unsportliches, unfaires Fahren (nach Verwarnung)

13.4 Disqualifikation vom Rennen

- Ungebührliches Verhalten und Benehmen auf dem Rennplatz
- Anordnung der Rennofficiellen nicht befolgen
- Frequenzwechsel ohne Erlaubnis des Rennleiters
- Wiederholt nicht Streckenposten stehen
- Jegliche nicht erlaubte Manipulation, Aenderung oder Modifikation von Motoren, Akkus oder von der Reglerelektronik.
- Verwendung von nicht erlaubten Motoren und Akkus
- **Wiederholtes** unsportliches und unfaires Verhalten

14. Allgemeine technische Bestimmungen

- 14.1 Die Startnummer (Original TAMIYA welche an der TK abgegeben wird) muss auf der Frontscheibe sowie auf der rechten Seitenscheibe angebracht werden.
- 14.2 In den Kategorien 3 - 6 sind nur geruchsneutrale Haft- und Reinigungsmittel für Reifen, welche durch das BAG (Bundesamt für Gesundheit) als solche klassiert sind, zugelassen. Desweiteren gelten vorrangig die Weisungen des Pisteninhabers oder des Organisationsleiters.
In der Kategorie „Top Stock“ sowie „Euro Fighter“ dürfen generell keine Haftmittel und Heizdecken verwendet werden und die Reifen dürfen des weiteren nicht (weder auf dem Rennplatz noch zu Hause) behandelt werden. Ein Verstoss gegen diese Regelung kann ggf. den Ausschluss aus dem Eurocup zur Folge haben.
- 14.3 Es dürfen ausschliesslich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Firmen TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, welche der entsprechenden Kategorie zugeordnet sind. Ein Verändern der Teile bzw. deren mechanische Bearbeitung ist untersagt. **Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.**
- 14.4 Traktionskontrollen und Kreisel, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.

15. Karosserie Bestimmungen

- 15.1 **Die Karosseriesätze müssen gemäss Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt sein.**
- 15.2 Die Karosserie muss auf dem Chassis einwandfrei befestigt sein.

16. Besondere Bestimmungen

- 16.1 Die Rennleitung behält sich das Recht vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
- 16.2 Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung der Rennleitung, bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
- 16.3 Die Organisationsleitung behält sich vor, ggf. Fahrer auch ohne Nennung von Gründen komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschliessen.

- 16.4 Wird das Reglement auch in französischer Verfassung gemacht, so gilt bei Unklarheiten das deutschsprachige Reglement.
- 16.5 Motorenpool: In der Kategorie Top-Stock sowie Euro-Fighter wird pro Pilot 1 Motor aus dem Motorenpool jeweils am Morgen bei der Rennanmeldung abgegeben. Für das Training sind eigene Motoren zu verwenden. Dieser Motor ist während dem gesamten Rennen zu verwenden und nach dem letzten Final-Lauf wieder abzugeben. Ein Austausch eines defekten Motors ist nur einmal erlaubt. Die Motoren müssen im Originalzustand eingesetzt werden und dürfen nicht geöffnet, modifiziert oder chemisch behandelt werden. Grundsätzlich müssen die Motoren bei jedem Lauf ausgebaut und bei der TK deponiert werden. Die TK oder die Rennleitung kann entscheiden, dass nach einzelnen Läufen die Motoren im Fahrzeug verbleiben. **Desweiteren können auf Anordnung der Rennleitung die Motoren nach einem Lauf eingesammelt und für den nächsten Lauf neu ausgegeben werden (Chancengleichheit).**
- 16.6 Zur leichteren Montage der Antriebsritzel ist es erlaubt, die Motorwelle der BL-Motoren entsprechend zu kürzen.
- 16.7 Race-Card: Die Fahrzeuge für die **Kategorien 3 – 6** müssen **zwingend** in der Race-Card des Piloten homologiert sein. Sofern das Chassis mit Lizenznummer ausgeliefert wird, ist diese zwingend ebenfalls in der Race-Card einzutragen. Die Rennleitung kann Piloten, welche den Nachweis der Lizenznummer oder den Kauf bei einem akkreditierten Händler nicht nachweisen können, ggf. vom Rennen ausschliessen oder disqualifizieren. Die Homologation kann von der ARWICO AG oder aber von einem akkreditierten Fachhändler der ARWICO AG gemacht werden. Weitere Infos über die Race-Card wie auch die Homologation sind im Anhang aufgeführt.
- 16.8 Aus Sicherheitsgründen hat der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung **KEINE** LiPo-Akkus **während des Ladevorganges** frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden.
- Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im LiPo-Ladesack, jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8,40 bis max. 8,46 V bei LiPo.
- 16.9 Es dürfen Servosaver aller Hersteller eingesetzt werden.

Bestimmungen der Kategorie 1: Eurofighter 2WD Buggy DT-02 / DT-03

Chassis	DT-02 & DT-03 Chassis (jedoch ohne DT-02 MS - 49475)
Akkus	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Regler	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Motor	Motor Typ 540 aus dem Motorenpool (siehe Pt. 16.5)
Uebersetzung/Ritzel	TAMIYA- oder CARSON-Modul 08, 17 oder 19 Zähne
Karosserie	Baukasten-Karosserie. Der Ersatzspoiler mit Nummer TAMIYA 53984 ist zugelassen.
Reifen/Felgen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe maximal 1 Satz registrierter TAMIYA-Reifen (fertig konfektionierte und verleimte Reifen vom Typ Carson 900027). Die Reifen müssen bei der Veranstaltung käuflich erworben werden und sind markiert . Jeglicher Einsatz von Haftmittel und Heizdecken ist in dieser Kategorie strikte verboten.
Federn:	Es sind nur die originalen Federn 9805484 vorne und 9805752 hinten zugelassen. Sowie die Federn aus den Set's 50519 & 50520.
Mindestgewicht:	1400 gr.
Erlaubte Tuningteile	Alle Kugellager und Radmitnehmer aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment. Alle Schrauben von Tamiya zur Befestigung von Motor / Motorhalterung.
Für DT-02 Chassis:	53828 TAMIYA Spannschrauben 405007 CARSON Dämpferbrückenverstrebung 53831 TAMIYA Motorhitzeschild Alu 50519 CVA Mini Shock Unit Set II 405008 CARSON Alu Dämpferbr. vorn 50520 CVA Short Shock Unit Set II 908029 CARSON Transponderhalter 908030 CARSON Antennenhalter 405009 CARSON Alu Dämpferbr. hin. .
Für DT-03 Chassis:	54560 Lightweight Gear Shaft 54564 Aluminium Battery Bar 54565 Aluminium Servo Mount 54566 Aluminium Gearbox Bridge 54572 Full Turnbuckle Set 54567 DT-03 CVA Oeldruckdämpfer-Set 50520 CVA Short Shock Unit Set II 50519 CVA Mini Shock Unit Set II
	Alu- und Titanschrauben sind nicht erlaubt.
Besonderes:	Das Anpassen des Akku-Schachtes zur Verwendung von Li-Po Akkus ist erlaubt.

Bestimmungen der Kategorie 2: Top-Stock - 4WD TT-02

Chassis	TT-02 Chassis, -sowie ggf. weitere neue TT-02 Chassis (bei neuen TT-02 Chassis wird der Zeitpunkt der Einführung von der Rennleitung bekanntgegeben).	
Akkus	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Regler	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Motor	Motor Typ 540 aus dem Motorenpool (siehe Pt. 16.5)	
Uebersetzung/Ritzel	Für Fahrzeuge Typ TT-02 freigestellt, jedoch maximal 29/64 Hauptzahnrad und Ritzel Original von TAMIYA oder CARSON.	
Karosserie	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Achtung: 53727 und 53824 Subaru Legacy sind <u>nicht</u> erlaubt.	
Spoiler	Alle Heckspoiler aus dem Originalbausatz (passend zum Auto gemäss Matching-List) sowie Universal-Heckspoiler TAMIYA 53604, Racing Wing A (54457), Racing Wing B (54458) oder Racing-Wing Set 54494	
Reifen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe maximal 1 Satz registrierter TAMIYA-Reifen (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Die Reifen müssen bei der Veranstaltung käuflich erworben werden und sind markiert.	
Mindestgewicht	1300 gr.	
Erlaubte Tuningteile	Alle Kugellager aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment Alle Schrauben von Tamiya zur Befestigung von Motor / Motorhalterung Alle Radmitnehmer Alu aus dem Tamiya / Carson Programm. Alu und Titanschrauben sind <u>nicht</u> erlaubt.	
Für TT-02:	50746 Oeldruckstossdämpfer Mini 53664 TAMIYA Motorhitzeschild 53792 Universal Shaft 53604 TAMIYA Heckspoiler 54500 Speedgetriebe TT-02 54502 Aluminium Propeller Joint 51356 64T Hauptzahnrad 11109 Motorritzel 29T 54558 ALU Motor Mount 54574 Racing Steering Set 54549 ALU Right Upright 2.5° 54571 Alu motor Heat Sink	53619 CVA Mini-Dämpferzylinder 53569 TAMIYA Wheel Hub Radmitnehmer Alu 53662 Tamiya Spurstangen 53683 TAMIYA Urethanfänger 54501 Aluminium Propeller Shaft 54477 Cup Joint Universal Shaft 54476 TT-02 Kugellagersatz 54550 TT-02 3x18mm LF Step Screw 54559 TT-02 Low Friction Suspension Ball 54575 TT-02 ALU Steering Bridge 54555 Battery Plate & Transponder Stay

Bestimmungen der Kategorie 3: Euro Tourenwagen / Euro-TW

Chassis	TB-04, TB-04Pro, TB-04 Pro.II sowie TA-06 und TA-06Pro	
Akkus	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Regler	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Motor	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Uebersetzung/Ritzel	Für Fahrzeuge Typ TB-04 freigestellt, jedoch maximal 29/64 Für Fahrzeuge Typ TA-06 freigestellt, jedoch maximal 26/66 Die Ritzel und Zahnräder müssen Original Tamiya oder Carson sein.	
Karosserie	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Achtung: 53727 und 53824 Subaru Legacy sind <u>nicht</u> erlaubt.	
Spoiler	Alle Heckspoiler aus dem Originalbausatz (passend zum Auto gemäss Matching-List) sowie Universal-Heckspoiler TAMIYA 53604 und justierbarer Spoiler TAMIYA 54510 in Kombination mit TAMIYA 54494 Racing Wing Set oder anderen Tuningheckspoiler aus dem Tamiya Programm.	
Reifen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe maximal 1 Satz registrierter TAMIYA-Reifen (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Die Reifen müssen bei der Veranstaltung käuflich erworben werden und sind markiert.	
Mindestgewicht	(1350g) - Wird evtl. während der Saison noch angepasst.	
Erlaubte Tuningteile	<ul style="list-style-type: none">- Alle Kugellager aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment- Alle Spurböcke aus dem TAMIYA-Sortiment sind zugelassen- Alle Radmitnehmer Alu aus dem Tamiya / Carson Programm.- Alle Schrauben aus dem Tamiya-Programm sind erlaubt.- Alle Doppelkardan und anderen Gelenkwellen aus dem Tamiya-Programm passend für das TA-06 sind zugelassen. Ausser den in den Bausätzen TB-04, TB-04 Pro I und Pro II, sowie TA-06 und TA-06Pro enthaltenen Tuningteile sind nur die folgenden zusätzlichen Tuningteile erlaubt.	
Für TA-06 Chassis:	54311 Cross Shaft 54310 Alu Racing Steering Set 54315 Heat Sink Motor Plate 54313 Alu Rocker Arm Set 54370 Alu Rocker Arm Bridge 54429 Alu Rear Upright 53635 Federn Super Hard Spring 54304 TA06 F Direct Coupling (39T) 54325 Carbon Damper Stay Rear 54492 Alu Damper Stay Mount 54486 Alu Bulkhead Rear	53440 Tuning Federn Hard 54308 Alu Steering Bridge 53851 46mm Suspension Shaft 53917 Titanium Suspension Shaft 54428 Steel Bevel Gears 53163 Federn-Satz Tamiya 53636 Federn Ultra Hard Spring 54306 TA06 R Ball Diff Set (52T) 54547 Carbon Damper Stay Front 54485 Alu Bulkhead Front
Für TB-04 Chassis:	54520 Motoradapter Aluminium 54522 Alu Ball Differential Gear 40T 54534 Alu Steering Bridge 53440 Tuning Federn Hard 53635 Federn Super Hard Spring 54540 Steel Bevel Gears 54543 Alu Cup Joints 54585 Alu Pilot Shaft 54540 Bevel Gears aus Stahl	54521 Front One Way Set 40T 51548 06 Module Gear 66T 54535 Alu Steering Arm Set 53163 Federn-Satz Tamiya 53636 Federn Ultra Hard Spring 54533 Cross Shaft Gear Diff Unit 54584 Alu Main & Transmission Shaft 54601 Alu High Gear Motor Adapter

Stabilisatoren sind nicht erlaubt, auch wenn sie im Chassis oder im Bausatz enthalten sind.

Alle Kunststoffteile dürfen mit den verstärkten "Reinforced Teilen" ersetzt werden. Aus Sichtcarbon (Vollcarbon) dürfen bei allen Chassis nur die Dampferbrücken bestehen.

Bestimmungen der Kategorie 4: M-Chassis

Chassis:	M-Chassis vom Typ M-03, M-04, M-05, M05Ra, M-05 Pro.II, M-06 und M-06 Pro.
Akkus	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Regler	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Motor	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Karosserien:	alle Tamiya und Carson passenden M-Karosserien
Reifen/Felgen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe müssen registrierte und markierte TAMIYA-Reifen (84103) (Blaue oder Schwarze Einlagen) gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung bei Anmeldung gekauft werden. Die Anzahl der Reifen ist auf maximal 4 Sätze pro Fahrer limitiert.
Tuning/Hop-Up:	alle von TAMIYA erhältlichen Tuningteile für das M05- und M06 Chassis sind zugelassen.
Gewicht:	1'050 Gramm

Bestimmungen der Kategorie 5: Gentleman

Chassis:	FF03 - alle Versionen
Akkus	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Regler	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Motor	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Karosserien:	Zugelassen sind die folgenden Karosserien:

VW Scirocco GT-24	Body-Set Nr. 51473
Honda Castrol Civic VTi	Body-Set Nr. 51421
VW Golf 24	Body-Set Nr. 51497
Honda Civic JAS Typ R	Body-Set Nr. 51431

Es ist der Original-Spoiler zu verwenden. Tuning-Spoiler sind nicht erlaubt.

Die TK entscheidet jeweils über die Zulassung von weiteren Karosserien.

Uebersetzung/Ritzel:	Grobverzahnung 0.6, maximal 29T/68T. Es dürfen nur die Originalen TAMIYA Ritzel verwendet werden, auf welcher die Ritzelgrösse in Zahlen sichtbar ist.
Reifen/Felgen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe müssen registrierte und markierte TAMIYA-Reifen (84104) gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung bei Anmeldung gekauft werden. Die Anzahl der Reifen ist auf maximal 2 Sätze pro Fahrer limitiert.
Tuning/Hop-Up:	alle von TAMIYA erhältlichen Tuningteile für das FF03 Chassis sind zugelassen.
Gewicht:	1350 Gramm

Bestimmungen der Kategorie 6: Euro-GT Tourenwagen 4WD

Chassis	Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis vom Typ TA, TB und TRF. Die Fahrzeuge müssen in der Race-Card eingetragen sein.
Akkus	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Regler	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Motor	siehe dazu separate Homologationsliste Eurocup Schweiz
Uebersetzung/Ritzel	Freigestellt / Hauptzahnrad original TAMIYA oder CARSON. WICHTIG: Bei zu hohen Übersetzungsverhältnissen ist es möglich, dass der Regler wegen Überhitzung abschaltet.
Karosserie	Alle TAMIYA-Tourenwagen- und GT-Karosserien für diese Fahrzeuge/Chassis <u>inklusive</u> 53727 und 53824 Subaru Legacy.
Reifen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe muss mindestens 1 Satz jedoch maximal 2 Sätze registrierte und markierte TAMIYA-Reifen gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung gekauft werden.
Mindestgewicht	1350 Gramm
Erlaubte Tuningteile	Alle von ARWICO AG für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Diese Teile müssen jedoch seit mindestens 2 Wochen offiziell in der Schweiz im Verkauf sein.
Besonderes:	Das Anpassen des Upper-Deck bei Verwendung von Li-Po Akkus (Aussparung für die Akkustecker) ist erlaubt.

Die Racecard des TAMIYA Eurocup Schweiz

Die Race-Card wird allen Piloten, welche bei uns als aktive Piloten registriert sind, unentgeltlich abgegeben. Wer noch nicht im Besitze einer Race-Card ist, kann diese auf der Internetseite des TAMIYA Eurocups (www.tamiya-eurocup.ch) selber ausdrucken.

Jeder Kauf eines R/C-Autos, eines Chassis sowie Tuningteilen (Nummerserien 53xxx, 54xxx, 49xxx, 405xx sowie 42xxx) werden ab 1.12.2008 im Ausweis eingetragen und der Kauf vom Fachhändler visiert und mit Stempel bestätigt.

Bei den lizenzierten Chassis muss zwingend die Lizenznummer im Ausweis eingetragen werden. Bei den Chassis, bei welchen noch keine Lizenznummer eingeführt wurde, entfällt dieser Eintrag in der Race-Card.



Bonus: Für alle im Ausweis eingetragenen Einkäufe von TAMIYA Artikeln (siehe oben) über den schweizerischen Fachhandel erhalten Sie ab einem gesamten Einkaufs-Warenwert von CHF 750.— eine Warengutschrift von 10%, einlösbar am TAMIYA Eurocup Shop während den Rennveranstaltungen. Der Bonus ist während 6 Monaten ab Ausstellungsdatum einlösbar. Für die Geltendmachung des Bonus muss der Ausweis am Eurocup Shop vorgezeigt und von einem ARWICO Angestellten abvisiert werden. Das Personal der ARWICO AG, teilnehmende Händler am Eurocup sowie alle anderen direkten Einkäufe bei der ARWICO AG sind von der Bonusberechtigung ausgeschlossen.

Lizenznummer: Diese ist derzeit bei allen TRF- und Evo Modellen, allen FF-03, allen TT-02 Modellen, allen DT-03 Modellen, allen M-Chassis, dem TB-04 und TA-06 Chassis sowie den neuen Reglern und ComboSet's der „PRIME WATER RESISTENT“ Serie ab Auslieferungsdatum auf der Aussenseite der Box (und auf dem Regler) aufgeklebt.

Nachlizenzierung: Für Chassis, welche vor der Einführung der Lizenznummer gekauft wurden, kann der Eintrag mittels Vorweisung einer Original-Kaufquittung von einem akkreditierten Fachhändler durch die ARWICO AG oder den entsprechenden Fachhändler gratis nachgetragen werden. Die Original-Quittung verbleibt dann im Besitz der ARWICO AG oder des Fachhändlers. Chassis, für welche ab sofort eine Lizenznummer nötig ist, und welche nicht via einem akkreditierten Fachhändler in der Schweiz, im Ausland oder von Privat gekauft wurden, können gegen eine Unkostenbeteiligung nachlizenziiert werden.

Für die Nachlizenzierung werden folgende Kostensätze zur Anwendung gebracht:

- Chassis vom Typ TRF und TB-Evo	Fr. 129.—
- alle übrigen Chassis	Fr. 69.—
- Regler und ComboSet's der „PRIME WATER RESISTENT“ Serie	Fr. 35.—

Beweispflicht: Für die Bonusberechtigung sowie auch die Lizenzierung ist bei Streitigkeiten nicht nur die Race-Card vorzuweisen, sondern ggf. auf Anfrage der ARWICO AG, die Eintragungen im Ausweis mittels Original-Kaufquittung nachzuweisen. Es lohnt sich deshalb immer, die Quittungen aufzubewahren, um ggf. Ansprüche geltend machen zu können.

EUROCUP Schweiz - Homologationsliste 2014/2015 für Akkus, Motoren und Regler (ESC)								Datum : 06.07.2014
Art.Nr.	Bezeichnung	Buggy	Stock	Euro TW	M-Chassis	Gentleman	Euro-GT	Bemerkung
LiPo Akkus Gens ace								
43.2002	ACE LiPo 4000 / 25C / Intern Round-Shape 7.4V	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Solange Vorrat
43.2001	ACE LiPo 4000 / 30C / extern eckig 7.4V	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Solange Vorrat
43.2003	ACE LiPo 5000 / 40C / Extern Eckig 7.4V	nein	ja	ja	nein	ja	ja	Solange Vorrat
43.2008	ACE LiPo 5000 / 50C / extern 2S 7.4Volt	nein	ja	ja	nein	ja	ja	Solange Vorrat
43.2006	ACE LiPo 5000 / 65C / extern 2S 7.4Volt	nein	ja	ja	nein	ja	ja	Solange Vorrat
43.2005	ACE LiPo 5800 / 45C / extern 2S 7.4Volt	nein	nein	ja	nein	ja	ja	Solange Vorrat
43.2007	ACE LiPo 6500 / 50C / extern 2S 7.4Volt	nein	nein	nein	nein	nein	ja	Solange Vorrat
43.2009	ACE LiPo 7000 / 50C / extern 2S 7.4Volt	nein	nein	nein	nein	nein	ja	Solange Vorrat
LiPo Akkus TrakPower								
95.TKPC0616	TrakPower LiPo 5600 / 90C / extern 2S 7.4 Volt	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
95.TKPC0621	TrakPower LiPo 7200 / 90C / extern 2S 7.4 Volt	nein	nein	nein	nein	nein	ja	
LiPo Akkus Carson								
19.608098	Carson LiPo 3400 / 40C / intern 7.4Volt Round	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
19.608101	Carson LiPo 4400 / 40C / intern 7.4Volt eckig	nein	ja	ja	nein	ja	ja	
NiMH Akkus AAP und ACE								
43.1001	AAP Ni-Mh 7.2V - 2400mAh	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Alle obige Akkus nur mit Homologationskleber der ARWICO AG								

Art.Nr.	Bezeichnung	Buggy	Stock	Euro TW	M-Chassis	Gentleman	Euro-GT	Bemerkung
Regler / ESC								
10.45029	TAMIYA TEU-101BK	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Für NiMh Akkus
10.45041	TAMIYA TEU-104BK	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Für NiMh Akkus
10.45028	TAMIYA TEU-302BK	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Für NiMh Akkus
10.45055	TAMIYA TEU-105BK	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Keine LiPo Abschaltung!
10.45057	TAMIYA TBLE-02S Brushless ESC Controller	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Keine LiPo Abschaltung!
19.906134	CARSON Fahrregler Viper Auto Sport 20	ja	ja	nein	nein	nein	nein	Nur für NiMh Akkus
19.906130	CARSON Fahrregler tio Storm 19T	ja	ja	nein	nein	nein	nein	Für NiMh und LiPo Akkus
19.909169	CARSON DRAGSTER PRIME Fahrregler Waterpro	nein	nein	ja	ja	ja	ja	
	Original-Motorenstecker montiert	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	
Motoren								
---	Typ 540er Motor aus dem Motorenpool	ja	ja	nein	nein	nein	nein	
Ersatzteil	Schwarz-Silbriger Motor Shooter Sport 10 Turn	nein	nein	nein	nein	nein	ja	
Ersatzteil	Schwarz-Silbriger Motor Shooter Sport 12 Turn	nein	nein	nein	nein	ja	ja	
Ersatzteil	Schwarz-Silbriger Motor Shooter Sport 14 Turn	nein	nein	nein	nein	ja	ja	
Ersatzteil	Schwarz-Silbriger Motor Shooter Sport 16 Turn	nein	nein	ja	ja	ja	ja	
Combo-Set's								
19.906162	Brushless Combo Dragster Prime WR 10T	nein	nein	nein	nein	nein	ja	
19.906163	Brushless Combo Dragster Prime WR 12T	nein	nein	nein	nein	ja	ja	
19.906164	Brushless Combo Dragster Prime WR 14T	nein	nein	nein	nein	ja	ja	
19.906165	Brushless Combo Dragster Prime WR 16T	nein	nein	ja	ja	ja	ja	
Die neue Serie "Prime WR" Combo Set's und Regler sind nur mit der ARWICO Homologation im EURO CUP zugelassen !								
					max.16T	max 12T	max 10T	